
















К81219 черная матовая пленка с текстурой мелкой крошки (типа асфальт)

Каландрированная полимерная пленка. Пленка обладает отличными противоударными свойствами и применяется в автомобильной индустрии для защиты кузова в местах, наиболее уязвимых от механических повреждений. Пленка применяется в производстве автомобилей таких марок, как Ford, GM, VW, Toyota и Nissan.

	Характеристика	Способ тестирования	Значение
	Толщина ПУ пленки	ISO 4591:1992	190 мкм
	Толщина клеевого слоя	ISO 4591:1992	40 мкм
	Тип клеевого слоя		акриловый прозрачный полу-перманентный
	Подложка		120 гр силиконизированная бумага
	Хранение		2 года, без прямого солнечного воздействия при 23°C и 50% влажности
	Растяжение	ASTM D-412	> 13,5 Н/мм ²
	Эластичность	ASTM D-412	> 50%
	Сила адгезии через 20 мин/под углом 90°		550 Н/м (поверхность - нержавеющая сталь)
	Сила адгезии через 20 мин/под углом 180°		730 Н/м (поверхность - нержавеющая сталь)
	Сила адгезии через 24 часа/под углом 180°		830 Н/м (поверхность - нержавеющая сталь) 1215 Н/м (поверхность - сырой алюминий)
	Воспламеняемость		самозатухающий
	Размерная стабильность	(150x150мм/48 часов/70°C)	< 0,5мм
	Срок службы	Вертикальное положение/ср. климат Европы	до 5 лет
	Температура нанесения	чистая, обезжиренная поверхность	+8°C до +25°C
	Температура использования		-40°C до + 90°C

Стойкость к различным жидкостям после применения в течение 24 часов и температуре 23°C.
Результаты через 1 час после тестов.

Влага	100 % влажность 24 часа при 38°C	отсутствие изменений материала
Дистиллированная вода	24 часа при 32°C	отсутствие изменений материала
Эталонное топливо	1 час при 23°C	незначительное размягчение материала
Дизельное топливо	1 час при 23°C	отсутствие изменений материала
Моторное масло	24 часа при 23°C	отсутствие изменений материала
Антифриз/вода (1 к 1)	24 часа при 23°C	отсутствие изменений материала
Моющий раствор	8 часа при 65°C	отсутствие изменений материала
Гидравлическое масло	24 часа при 23°C	отсутствие изменений материала